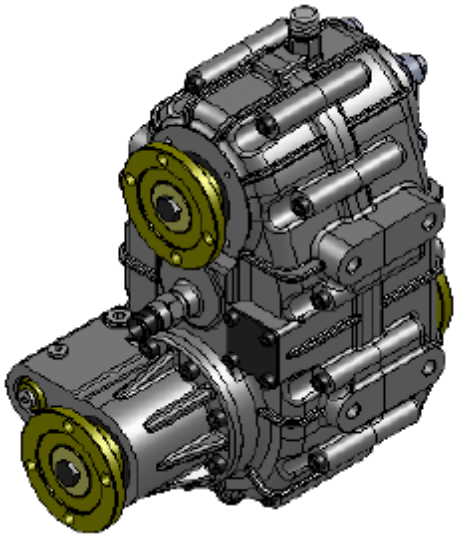
UARA.303

Transmissão 4x4 para Terrenos Acidentados



(Ciclo Único – Transmissão Direta)

1. INTRODUÇÃO

A UARA.303 é uma unidade de caixa intermediária com diferencial próprio, produzida para veículos 4x4 fora de estrada. Aumenta o torque de tração para uso em condições de campo.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O flange de entrada da unidade é conectado diretamente ao eixo proveniente da transmissão principal e transmite o movimento aos diferenciais dianteiro e traseiro pelas saídas inferiores. Com a adição do diferencial dianteiro, permite converter veículos 4x2 em 4x4.

3. ACOPLAMENTO-DESACOPLAMENTO

A unidade UARA.303 não pode ser acoplada nem desacoplada. Transmite diretamente a rotação vinda da transmissão, com baixa rotação e alto torque.

4. DADOS TÉCNICOS

4.1. ENTRADA

Potência (Máx.) : 178 KW

Torque (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Rotação (Máx.) : 3000-3900 rpm

Peso : 64 Kg.

4.2. SAÍDAS DO DIFERENCIAL

Torque (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

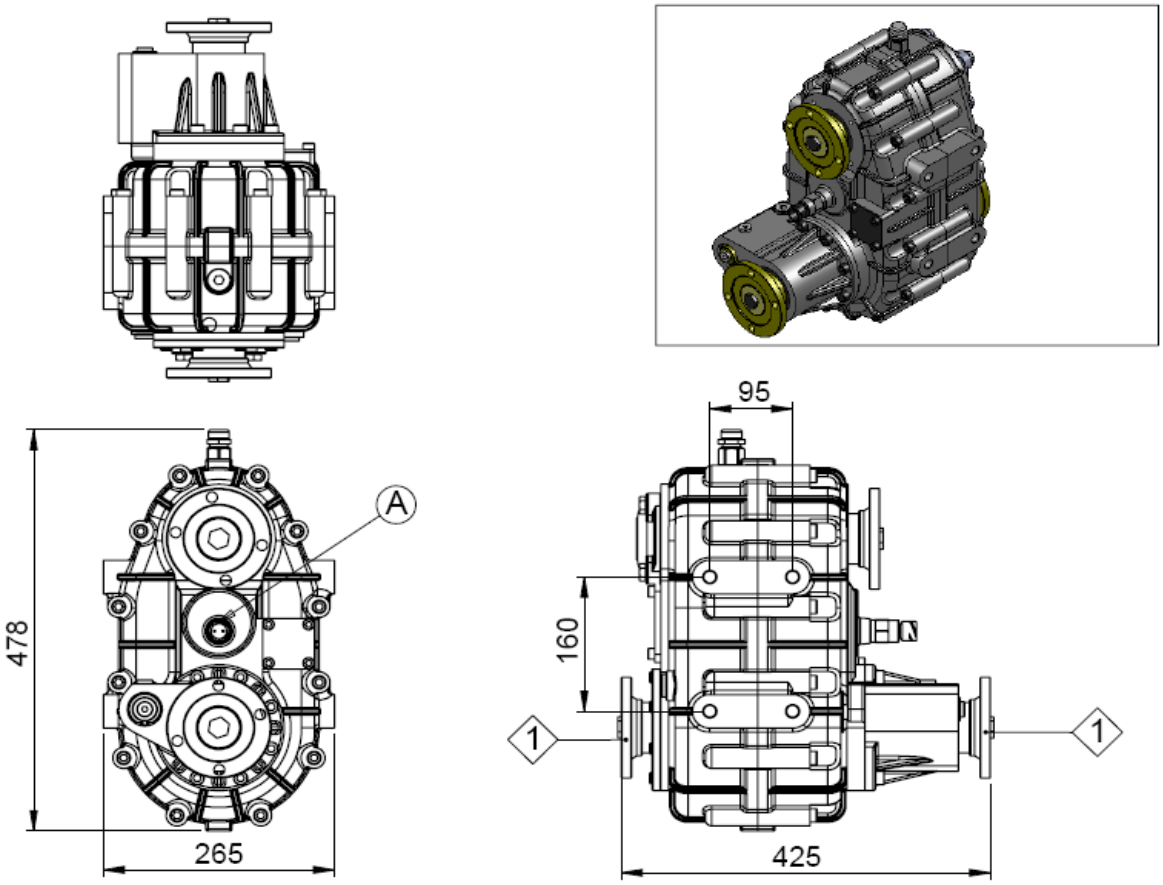
Sentido de Rotação : CCW (no mesmo sentido do eixo de acionamento)

Rotação (Máx.) : 2500-3000 rpm

Relação (Saída do Dif.) : 1/0.735

Tipo de Controle : Transmissão Direta

4.3. DIMENSÕES



5. INSTALAÇÃO

Na instalação da unidade UARA.303 no veículo, o chassi não deve ficar em contato direto com a unidade; deve-se obrigatoriamente colocar coxins entre o dispositivo de fixação e o chassi. O ângulo dos eixos de conexão da unidade deve ser ajustado para não exceder 7°. Se essa regra não for observada, pode ocorrer um ruído do tipo batida durante o funcionamento da unidade.

6. SERVIÇO-MANUTENÇÃO

6.1. ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo. Antes de colocá-las em funcionamento, abasteça-as pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (75W80 ou 80W90). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

6.2. Verificação do Nível de Óleo

O nível de óleo deve ser verificado retirando o bujão de nível. A manutenção deve ser semanal e também antes e depois de longos percursos.

A manutenção deve ser feita em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

6.3. Troca de Óleo

A primeira troca deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade, com o óleo quente. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 500 horas ou uma vez por ano.

Importante

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

6.4. Identificação de Vazamentos de Óleo

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, verifique o nível de óleo e troque os retentores se necessário.

6.5. Verificação Geral do Equipamento

Verifique o equipamento periodicamente: elementos de fixação, elementos de transmissão e carcaça da caixa. Reaperte se necessário.